

Felix-News Oktober 2023

Sehr geehrte Kunden und Geschäftspartner

Gerne informieren wir Sie über folgende Neuigkeiten bei der Felix Transport AG:

Konditionsanpassungen per 1. Januar 2024

In Anbetracht der Kostensituation, Inflation und des massiv zunehmenden Drucks im Personalbereich sind wir gezwungen, unsere Dienstleistungspreise auf den 1. Januar 2024 anzupassen. Aufgrund der Verschiebung der LSVA-Erhöhung auf Januar 2025 erfolgt eine moderate Anpassung bei den Transportpreisen. Die Anpassung der Preise für Exporte und Importe von und nach Deutschland erfolgt wegen der massiven Mauterhöhung bereits per 01.12.2023. Folgende Gründe sind ausschlaggebend für die Erhöhungen:

- Personal
 - Stark zunehmender Fach- und Arbeitskräftemangel, insbesondere beim Fahrpersonal und folglich erhöhte Aufwände bei der Rekrutierung, der Ausbildung von Lernenden (aktuell 13 Lernende) sowie von Quereinsteigern
 - Lohnanpassungen, damit unsere Mitarbeitenden die steigenden Lebenshaltungskosten (v.a. Mieten und Krankenkassen) tragen können
- IT
 - Höherer Aufwand zur Sicherstellung der IT Security (u.a. Awareness Trainings)
 - Steigende Kundenanforderungen und höhere Wartungskosten bei Softwarepartnern
- Zinserhöhungen und in Folge höhere Mieten und Leasingraten
- Erhöhung der Stromkosten um 28.6%
- Allgemein steigende Beschaffungskosten

Folglich führt dies zu nachfolgenden konkreten Konditionsanpassungen:

- **Inlandtransporte**
 - Neue ASTAG GU-Kalkulationsgrundlagen 2024:
lineare Erhöhung der Frachtkostensätze um 1.5% vs. 2023
 - Fix- und Tagespreise werden ebenfalls um 1.5% erhöht
- **Zusatzleistungen** – analog zu den Anpassungen gem. Allg. Bestimmungen der ASTAG
 - Erhöhung des Stockwerkzuschlags von CHF 10.00 auf CHF 20.00 / 100 kg
 - Fixtermin und Abholung auf Fixtermin neu CHF 80.00 / Sendung
 - Slot-Buchungen (Zeitfenster) werden pro Sendung mit CHF 20.00 verrechnet
- **Auslandtransporte** – Anpassung per 01.12.2023
 - Erhöhung der Basispreise analog zu den Inlandtransporten um 1.5%
 - Zusätzlich individuelle Anpassung der Mautkosten je nach Einsatz. Bei Euro-6-Lkws und ab 4 Achsen beträgt die Erhöhung 83.2%.
- **Logistik- und Umschlagspreise**
 - Erhöhung um 3%

Die ASTAG GU-Kalkulationsgrundlagen 2024 sind neuerdings als Webversion online verfügbar und können unter folgendem Link bezogen werden: <https://gu.astag.ch/auth/login>

Stautunden

Gemäss dem Bericht Verkehrsentwicklung und Verkehrsfluss des ASTRA wurden im Jahr 2022 total 39'693 Stautunden erfasst. Dies entspricht einem Anstieg von 7'382 Stunden resp. 22.7% gegenüber dem Vorjahr. Nebst dem verursachten Ärger bei allen Verkehrsteilnehmern sinkt die Produktivität unserer Fahrzeuge weiter. Diesen Effizienzverlust müssen wir weiterbelasten. Nach unserem bestehenden Index würde der Stauzuschlag von 4.2% auf neu 8.4% steigen. Wir sind uns jedoch bewusst, dass wir unseren Kunden die fehlgeleitete Verkehrspolitik und unseren Effizienzverlust nicht vollumfänglich weiterbelasten können und dies auch nicht wollen. Wir tragen einen Teil davon selbst und **deckeln den Stauzuschlag deshalb für das Jahr 2024 bei 6.9%**.

Selbstverständlich werden wir uns bei unseren Kunden in den nächsten Wochen melden, um die Termine für die Jahresgespräche vor Weihnachten zu vereinbaren. Wir danken Ihnen für die Kenntnisnahme und das Verständnis für die Massnahmen, damit wir auch in Zukunft als zuverlässiger Partner für Sie tätig sein können.

Digitaler Rechnungsversand

Durch das Versenden von Rechnungen per E-Mail wird die Effizienz in unserem Unternehmen gesteigert und die Umwelt geschont. Aus diesem Grund versenden wir unsere Rechnungen vorzugsweise nur noch digital. Wir bitten Sie, Ihre Emailadresse an dispoch@felixtransport.ch zu senden, damit Sie zukünftig Ihre Rechnungen auf diesem Wege erhalten. Wenn Sie weiterhin Post-Rechnungen wünschen, dann werden wir diese ab 1. Januar 2024 mit einer Administrativgebühr von CHF 2.50 pro Rechnung versehen.

Übergabe Leitung BU Logistik

Andreas Schulz, unser langjähriger Leiter der BU Logistik & Verkaufsleiter, wird per Ende November in den wohlverdienten Ruhestand gehen. Wir danken Andi an der Stelle herzlich für seinen ausgezeichneten Einsatz und die hervorragende Weiterentwicklung sowie Diversifizierung unseres Logistikbereichs. Marcel Läubli wird ab Anfang November die Leitung der BU Logistik übernehmen. Er wird weiterhin seine Aufgaben als Betriebsleiter wahrnehmen und auch im Bereich Transport, insbesondere als Stv. unseres Transportleiters Michael Sturzenegger, tätig sein. Wir wünschen Marcel viel Erfolg bei seinen neuen Aufgaben und freuen uns darauf, die kommenden Herausforderungen gemeinsam zu meistern.

Neues Kranfahrzeug

Seit Anfang September 2023 ist unser neues 3-Achs-Kranfahrzeug für Sie im Einsatz. Dieser Lkw ergänzt unsere Flotte für Spezialtransporte, welche aus zwei Krananhängerzügen, einem Cityliner mit Kran sowie zwei Lkws mit Mitnahmestaplern besteht. Fragen Sie uns für Spezialtransporte an – wir helfen Ihnen gerne weiter!



Ich danke Ihnen im Namen des ganzen Felix-Teams für Ihr Vertrauen und wünsche Ihnen einen schönen Herbst, weiterhin alles Gute und viel Erfolg!

Freundliche Grüsse

Fabian Felix
Geschäftsführung